

Spiegazione schematica dell'assicurazione "veicoli a motore"

Quanto segue fornisce un'informazione di base/generica, in maniera schematica e riassuntiva, sull'assicurazione trattata. In nessun caso si sostituisce alle CGA del prodotto che le varie compagnie elaborano; come pure non ha nessuna validità giuridica.

Cosa è un veicolo a motore in ambito assicurativo ?

- Un mezzo avente almeno 2 ruote/cingoli la cui propulsione è a motore
- Concepito per un uso privato o professionale
- Circola su strade pubbliche, private, cantieri, o altro.

Per circolare necessita essere immatricolato tramite una targa emessa da un'autorità cantonale (ufficio immatricolazioni). (NO > biciclette, tram, treni, elicotteri, aerei, natanti, monopattini, ecc.)

Obblighi assicurativi ?

- La legge (OAV) impone l'**obbligo** di assicurare il veicolo (oggetto dell'assicurazione) per i danni "materiali o corporali" che potrebbe cagionare a terzi. Diversamente un veicolo non può circolare.
- **INOLTRE ... per i veicoli finanziati tramite Leasing vi è pure l'obbligo (sancito dall'istituto finanziante) di assicurare il veicolo con il casco totale.**



ATTENZIONE !!

Essere assicurati obbligatoriamente non scagiona il proprietario/conducente di un veicolo dalle proprie PERSONALI responsabilità per i casi esclusi dalle prestazioni assicurative (ad es. corse automobilistiche, tasso alcolemico superiore al 1,6‰, furto del veicolo, guida senza licenza di condurre, ecc.).



Le coperture assicurative di base !!

- **RCA** -Responsabilità Civile Auto- (rimborso dei danni al valore attuale, franchigia a scelta) >> danni materiali o corporali cagionati dal veicolo a terze persone o proprietà di terzi.
- **CASCO** (nei primi 7 anni di vita del veicolo rimborso al valore venale maggiorato successivamente al valore Eurotax, franchigie a scelta) >> danni materiali subiti dal veicolo e causati da un evento esterno oppure da errore di manovra.
 - **Collisione:** errore di manovra da parte del conducente che ha per conseguenza un danno al veicolo assicurato.
 - **Casco Parziale:** danno subito dal veicolo cagionato da fattori esterni indipendenti dalle manovre del conducente (furto, incendio, danni della natura, masse di neve, rottura vetri, collisione con animali, danni da roditori, danni dolosi/vandalismo, caduta di aerei).
- **Infortuni occupanti** >> danni corporali subito dalle persone che viaggiano nel veicolo assicurato a seguito di un evento improvviso e involontario determinato da un fattore indipendente dalla loro volontà.

Le coperture assicurative complementari !!

- **PROTEZIONE DEL BONUS:** impedisce l'aumento del grado di bonus (possibile in RCA e Casco - 1 sinistro/anno).
- **COLPA GRAVE:** rinuncia al diritto di regresso in caso di grave infrazione della Legge Sulla Circolazione (possibile in RCA e Casco - escluso alcool, medicinali stupefacenti, pirata della strada, diritto penale).
- **DANNI DI POSTEGGIO:** graffi, bolli o urti causati da terzi sconosciuti al veicolo parcheggiato (possibile in Casco - non equiparati ai danni dolosi/vandalismo).
- **EFFETTI PERSONALI:** furto tramite scasso di beni personali presenti all'interno del veicolo assicurato (esclusi gli accessori del veicolo).
- **VETRI PLUS:** rottura degli ulteriori elementi in vetro, o assimilati tali, che sono parte integrante del veicolo (possibile in Casco - vetri di fari, fanali, frecce, ecc.).
- **MOBILITÀ:** messa a disposizione di un veicolo sostitutivo, o indennizzi per detto scopo, prestati in occasione di un evento assicurato laddove il veicolo assicurato non è più in grado di circolare.
- **CYBER ATTACCO:** cifratura, danneggiamento o distruzione di software del veicolo che ne rendono impossibile l'utilizzo (esclusi: resp. del garage o fornitore, spese di ripristino, utilizzo non autorizzato di Internet, violazione LPD).
- **MONTAGGIO CRASH-RECORDER:** sconto applicato sul premio per il montaggio di un sistema di registrazione degli eventi del veicolo mentre circola (registrazione di vari dati come posizione, velocità, accelerazioni, ecc.).

Informazioni utili

- Il premio viene riscosso in anticipo rispetto al periodo assicurativo (in genere il pagamento è annuo o semestrale).
- Se il premio non viene pagato dopo l'ultima diffida la compagnia esclude le coperture assicurative e la sezione della circolazione incarica la Polizia di ritirare le targhe del veicolo (multa + supplem. premio).
- Il premio inizia il giorno in cui il veicolo viene immatricolato ed è dovuto fino alla riconsegna delle targhe alla S. C.
- In caso di sinistro avvisare la compagnia prima di effettuare qualsiasi riparazione !!